


# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	ÚČEL/STUPEŇ PD: DUSP+PDPS	
VYPRACOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	DATUM: 11/2019	
KONTROLOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	FORMÁT: A4	
		ČÍSLO ZAKÁZKY: 19_06	
INVESTOR:	Město Rychnov nad Kněžnou		ROAD-PLAN s.r.o. IČO 047 78 367, DIČ CZ04778367 www.roadplan.cz +420 737 90 22 70
KRAJ:	Královéhradecký		
K.O.	Rychnov nad Kněžnou [744 107]		
PROJEKT:	Parkoviště u BD č.p. 1108-1110 v ul. Sokolovská, Rychnov nad Kněžnou		PARÉ:
PŘÍLOHA:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PŘÍLOHY: A,B



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	4
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI / OBJEDNATELI / STAVEBNÍKOVÍ .....	4
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	4
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ .....	5
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5
1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	6

# B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	6
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČ. INFORMACE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI .....	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD .....	6
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ (GEOLOGICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ, STAVEBNĚ HISTORICKÝ apod.) .....	7
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	7
	OCHRANNÁ PÁSMA: .....	7
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ .....	8
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	8
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN .....	9
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	10
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ .....	10
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	10
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ .....	11
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO .....	11
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	11
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	11
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	12

2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	12
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	13
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
2.3.1	SO101 – Komunikace .....	13
2.3.2	SO401 – Veřejné osvětlení .....	17
2.3.2.1	Základní údaje .....	17
2.3.2.2	Zdůvodnění .....	17
2.3.2.3	Popis současného stavu .....	17
2.3.2.4	Napojení k rozvodu NN.....	17
2.3.2.5	Instalace osvětlovacích těles .....	17
2.3.2.6	Uložení kabelů .....	18
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	18
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	19
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	19
2.7	POŽÁDNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ .....	19
2.8	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI – KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ .....	19
2.9	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ apod.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST apod.).....	19
2.10	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ apod. ....	20
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	20
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	20
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	20
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	20
4.3	DOPRAVA V KLIDU .....	20
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	20
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	21
5.1	TERÉNÍ ÚPRAVY .....	21
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY – SADOVÉ ÚPRAVY .....	21
5.3	BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ .....	21
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	22
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	22
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU .....	22
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	22
6.4	POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ EIA.....	22
6.5	ZÁMĚR SPADAJÍCÍ DO REŽIMU INTEGROVANÉ PREVENCE .....	22

6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA .....	22
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	23
8	ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY .....	23
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT .....	23
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	23
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	23
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ 24	
8.5	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	24
8.6	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	24
8.7	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ – ODAPDY .....	24
8.8	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	27
8.9	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	27
8.10	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	28
8.11	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	28
8.12	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU .....	28
8.13	POSTUP A HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	29
8.14	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	29
8.15	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	30



# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení a pro provedení stavby

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	„Parkoviště u BD č.p. 1108-1110 v ul. Sokolovská, Rychnov nad Kněžnou“
Druh stavby:	Změna dokončené stavby, Trvalá stavba
Místo stavby:	Rychnov nad Kněžnou, ul. Sokolovská
Katastrální území:	Rychnov nad Kněžnou [744 107]
Kraj:	Královéhradecký
Účel užívání stavby:	Komunikace budou po rekonstrukci dále užívány jako veřejně přístupné místní komunikace

### 1.2 ÚDAJE O ŽADATELI / OBJEDNATELI / STAVEBNÍKOVI

#### Město Rychnov nad Kněžnou

Havlíčková 136

516 01 Rychnov nad Kněžnou

IČO: 002 75 336

DIČ: CZ00275336

Zástupce investora ve věcech technických: Miroslav Trejtnar, správa komunikací

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	ROAD-PLAN s.r.o.
Adresa sídla:	Zelené Předměstí Za pasáží 1428 530 02 Pardubice
IČO:	047 78 367
DIČ:	CZ04778367
Tel:	+420 737 90 22 70
E-mail:	<a href="mailto:kysilko@roadplan.cz">kysilko@roadplan.cz</a>

Hlavní projektant: Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

Zodpovědný projektant dle stavebního objektu:

Objekt rekonstrukce komunikace SO101:

Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

dopravní stavby, nekolejová doprava

Objekt rekonstrukce veřejného osvětlení SO401:

Ing. Jiří Srb (ČKAIT 0701107)

technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení  
technologická zařízení staveb

## 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace není dělena do etap. Níže uvedené označení stavebního objektu odpovídá číslování příloh v dokumentaci, tedy oddílu „D. Dokumentace objektů“.

Stavební objekt	Vlastník / Správce
D.1 SO101 – Komunikace	Město Rychnov / Město Rychnov, OSN
D.2 SO401 – Veřejné osvětlení	Město Rychnov / TS RK s.r.o.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, resp. s její novelou č.405/2017 Sb. která zavádí obsah pro dokumentaci dopravních staveb pro společné stavební a územní řízení (DÚSP). Přílohy jsou dále upraveny pro použití dokumentace jako projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS).

V PD jsou zpracovány požadavky investora a závazné požadavky dotčených orgánů státní správy a správců ostatních inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání investora
- Rekognoskace terénu v místě – fotodokumentace
- Zákresy stávajících inženýrských sítí v místě od jejich správců
- Vyjádření k projektové dokumentaci stavby od státní správy a správců dotčených inž. sítí
- Zaměření výškopisu i polohopisu stávajícího stavu od fy GMD spol. s r.o.
- Katastrální mapa DKM z Geoportálu CÚZK



# B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení a pro provedení stavby

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Záměrem stavby je rekonstrukce nevyhovujícího parkoviště v ul. Sokolovská mezi křižovatkami ulic Sokolovská (hlavní ulice) a Fáborského. Součástí stavby je pak také úprava veřejného osvětlení, chodníkových ploch a návrh nové výsadby na stavbou dotčených plochách. Jde o čtvrtou a poslední etapu u bytového domu č.p. 1108-1110, která navazuje na obdobně řešené etapy u bytových domů č.p. 1111-1119. Okolní zástavbu tvoří bytové dům a rodinné domy, z jihovýchodní strany pak i průmyslové objekty.

Charakteristika území (sklonu terénu) je „mírně zvlněné“, tedy 3-5 %.

V místech křižovatek nejsou zajištěny rozhledové poměry – především kvůli vzrostlým stromům. V řešeném prostoru je nedostatek odstavných i parkovacích ploch pro osobní vozidla.

### 1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČ. INFORMACE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Stavba je situována do území určeného pro dopravní infrastrukturu a pro bydlení v bytových domech. Okolní pozemky tvoří převážně zastavěné území s bytovými a rodinnými domy. Jde tedy o území zastavitelné.

Pro stavbu se předpokládá vydání závazného stanoviska podle §96b stavebního zákona viz. Dokladová část. Následně bude požádáno o vydání společného, nebo samostatně územního a následně stavebního povolení.

### 1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

V rámci stavby nebyl proveden Geologický ani hydrogeologický průzkum. Dle nejbližší provedené sondy z databáze České geologické služby – Geofondu se podzemní voda nachází v hloubce 3,0 m pod povrchem. Geologický profil míst dosud nezasažených výstavbou bude pravděpodobně následující: 0,0 – 0,20m pod povrchem bude humózní hlína, 0,2 – 1,3 m pod povrchem budou následovat kvartérní jíly, od 1,3 m pak byl objeven prachovec (slínovec a aleurolit) v různém stádiu zvětrání podle hloubky.

PD nicméně předpokládá, že veškeré dotčené plochy již byly v minulosti zastiženy stavbou. V místech bez zpevnění tedy PD předpokládá travní drn tl. 0,15 m, dále následují navážky až do hloubky cca 1,6 m. Větší hloubky výkopů PD nepředpokládá.

Nálezy nerostů se nepředpokládají.

#### 1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ (GEOLOGICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ, STAVEBNĚ HISTORICKÝ apod.)

V rámci stavby nebyl proveden Geologický ani hydrogeologický průzkum. V místě stavby se předpokládají zejména navážky z vhodných materiálů pro založení stavby. Většina rekonstruovaných ploch bude prováděna v místě stávajících zpevnění.

#### 1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních a nadzemní inženýrských sítí. Žádná jiná ochrana území nebyla během zpracování PD zjištěna.

V trase řešených komunikací se nachází ochranná pásma těchto cizích zařízení:

- podzemní vedení veřejného osvětlení: ve správě TS RK
- kanalizace: ve správě AQUA SERVIS
- vodovod: ve správě AQUA SERVIS
- podzemní elektrické NN vedení: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní optické sdělovací vedení: ve správě PODA a.s.
- podzemní sdělovací vedení: ve správě UPC Česká republika, s.r.o.
- podzemní sdělovací vedení: ve správě Tlapnet s.r.o.
- podzemní i nadzemní sdělovací vedení metalické: ve správě CETIN, a.s.
- podzemní elektrické NN vedení: ve správě CETIN, a.s.

Trasy podzemních vedení získané od jejich správců byla informativně zakreslena do situačních výkresů. Nadzemní vedení jsou patrná v terénu. Vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců jsou obsažena v dokladové části projektové dokumentace. Dodavatel stavby je povinen postupovat podle pokynů správců sítí, zejména jej před stavbou požádat o vytyčení.

Během realizace mohou být při výkopových pracích nalezeny další přípojky (zejména kanalizační a vodovodní), drenáže apod. Nálezy zhotovitel neprodleně oznámí investorovi. Dále bude postupováno podle pokynů investora, případně jiného vlastníka / správce vedení. Dodavatel stavby je zodpovědný za přerušení stávajících vedení bez náhrady a ponese náklady za budoucí nápravu vzniklých škod přerušení nebo poškozením těchto sítí.

#### OCHRANNÁ PÁSMATA:

**Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení** je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35kV..... 7m
- nad 35kV do 110kV..... 12m

**Pro svrchní vedení NN** není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1kV ..... ne blíže než 1 m

- elektrické zařízení nad 110kV – 220kV ..... ne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220kV – 400kV ..... ne blíže než 5 m

**Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení** je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky ..... 1m
- nad 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky ..... 3m

**Ochranné pásmo plynárenského zařízení** se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce ..... 1m
- Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovaná podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

**Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací** jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm ..... 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm ..... 2,5 m na obě strany

**Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla** a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

**Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí** stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Konkrétní podmínky jsou uvedeny ve vyjádřeních v Dokladové části PD.

## 1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v a ani v těsné blízkosti záplavového či poddolovaného území.

## 1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Realizace stavby má na její okolí minimální vliv. Realizací stavby dojde zejména k nápravě nevyhovujícího technického stavu a zkapacitnění stávajícího parkoviště, úpravou chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti pěšího provozu.

Odtokové poměry se stavbou výrazně nezmění. Stavbou dojde k mírnému snížení zpevněných ploch odvodněných do jednotné kanalizace – viz. tabulka porovnání zpevněných ploch z nichž je sváděna povrchová voda do uličních vpustí a následně do kanalizace.

## Zpevněné plochy před stavbou:

Plocha asfaltové komunikace	Akom =	504,4 m <sup>2</sup>
Plocha chodníků ze zámkové dlažby	Azam.dl. =	171,7 m <sup>2</sup>
Plocha parkoviště ze zatravňovací dlažby	Azatr =	0 m <sup>2</sup>
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - asfaltová komunikace	$\psi$ kom =	0,8
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zámková dlažba	$\psi$ zam.dl. =	0,6
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zeleň / kačírek	$\psi$ zatr =	0,3
Koeficient ztrát na zemní pláni - platí pro všechny plochy	$\psi$ ztrát =	1
Plocha povodí	A =	676,1 m <sup>2</sup>
Redukovaná plocha povodí	Ared =	506,54 m <sup>2</sup>

## Zpevněné plochy po stavbě:

Plocha asfaltové komunikace	Akom =	408,6 m <sup>2</sup>
Plocha chodníků ze zámkové dlažby	Azam.dl. =	99,0 m <sup>2</sup>
Plocha parkoviště ze zatravňovací dlažby	Azatr =	208,3 m <sup>2</sup>
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - asfaltová komunikace	$\psi$ kom =	0,8
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zámková dlažba	$\psi$ zam.dl. =	0,6
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zeleň / kačírek	$\psi$ zatr =	0,3
Koeficient ztrát na zemní pláni - platí pro všechny plochy	$\psi$ ztrát =	1
Plocha povodí	A =	715,9 m <sup>2</sup>
Redukovaná plocha povodí	Ared =	448,77 m <sup>2</sup>

## 1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

V případě nálezu kořenového systému **stávajících vzrostlých dřevin** bude při výkopových pracích postupováno v souladu s ČSN 839061.

Tabulka dřevin určených ke kácení					
STROMY					
Označení	Druh stromu	Průměr kmene (m)	Obvod kmene (m)	Číslo parcely	Vlastník / Správce pozemku
SO1	okrasný	0,05	0,15	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO2	magnolie	0,13	0,42	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO3	smrk	0,30	0,95	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO4	vrba	0,05	0,15	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO5	jalovec	0,05	0,15	1239/6	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 02
SO6	jalovec	0,15	0,48	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01

KEŘE				
Označení	Druh keře	Plocha (m2)	Číslo parcely	Vlastník / Správce pozemku
KO1	meruzalky	3x 1,00	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO2	kleč	16,00	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO3	dříšťál	6,00	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO4	kleč	9,00	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO5	azalka	1,50	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO6	gdoulovec	1,50	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO7	gdoulovec	2,50	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KO8	rododendron	3,00	1239/5	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01

### 1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nebudou dotčeny pozemky chráněné ZPF ani plnicí funkci lesa. Stavba se nenachází do 50 m od lesního pozemku.

### 1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury. Její napojení je patrné z výkresové části PD. Podmínky správců komunikací a inženýrských sítí uvedené v jejich vyjádřeních budou splněny – viz. dokladová část PD.

Součástí návrhu komunikací pro pěší jsou bezbariérové úpravy, které zajistí podmínky v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

### 1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Součástí rekonstrukce parkoviště, který je řešen v SO101 – *Komunikace* jsou také úpravy na veřejném osvětlení, které lze považovat za související investice a jsou navrženy v SO401 – *Veřejné osvětlení*.

### 1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	LV	Vlastník / Správce	Trvalý / Dočasný zábor (m <sup>2</sup> )	popis, umístění
<b>K.ú.: Rychnov nad Kněžnou [744 107]</b>							
1	2934 / 5	11 124	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	29 / 0	SO101
2	1240	862	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	356 / 0	SO101, SO401
3	1239 / 5	2652	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	376 / 0	SO101, SO401

### 1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma inženýrských sítí budou upravena v místě přeložení vedení kabelu veřejného osvětlení. Ochranné pásmo bude tedy závislé na skutečné poloze ukládaného vedení, která bude při kolaudaci doložena dokumentací skutečného provedení. Podkladem pro tuto dokumentaci bude geodetické zaměření nového vedení před provedením zásypů.

#### Vzdálenost ochranných pásem:

- SO401 – Veřejné osvětlení – ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV je 1,0 m

Seznam pozemků dotčených jednotlivými stavebními objekty je uveden v předchozím bodě. Bezpečnostní pásma plynovodu nejsou součástí stavby.

### 1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Pro tuto stavbu nejsou navrženy body pro monitoring či sledování přetvoření.

### 1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavební objekt veřejného osvětlení bude na svém konci trvale napojen na technickou infrastrukturu na konci své úpravy, tedy v místě lampy SM8.7. Nejedná se tedy o nové připojení. Stavební objekt komunikace bude napojen na koncích řešených částí (chodník, komunikace).

Po dobu realizace stavby projektová dokumentace nepředpokládá napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu (voda, elektřina). V případě potřeby budou napojení zajištěna v režii zhotovitele např. mobilními zařízeními.

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- Druh stavby: Změna dokončené stavby
- Současný stav – komunikace: Stávající vozovka s asfaltovým povrchem je s množstvím poruch a výsprav, bez větších poklesů. Chodníky jsou v zachovalém stavu s povrchem ze zámkové dlažby. Na chodnících chybí bezbariérové úpravy.
- Současný stav – veřejné osvětlení: Staré typy lamp a svítidel na konci životnosti – vzhledem k plánované rekonstrukci parkoviště budou vyměněny za nové. Současné nasvícení je nedostatečné a neúsporné.
- Účel užívání stavby: Jedná se o technickou infrastrukturu (veřejné osvětlení) a veřejně přístupné místní komunikace (chodník, parkoviště, vozovka).
- Trvalá nebo dočasná stavba: Trvalá
- Výjimky z technických požadavků a norem a požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Výjimky nebyly vydány ani o ně nebylo žádáno.
- Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů: Podmínky uvedené ve vyjádření z dokladové části byly do projektové dokumentace zapracovány.
- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů – komunikace:
  - Návrhová rychlost  $V_n$ : 20 km/h
  - Provozní staničení: Není stanoveno
  - Šířkové uspořádání: dvoupruhová obousměrná vozovka šířky 5,00 m (mezi obrubami), Chodník šířky min. 1,50 m.
  - Intenzity dopravy: Nebyl proveden průzkum. Pro návrh únosnosti vozovky je uvažováno max. 100 TNV<sub>k</sub> / 24h.
  - Parkovací stání: Kolmá pro osobní vozidla O1, šířka 2,50, délka 4,50 m + přesah nad obrubou 0,50 m, stání pro invalidy šířky 3,50 m
  - Technologie a zařízení: Nejsou navrženy.
  - Nová ochranná pásma: Viz. bod 1.13. této zprávy
  - Nová chráněná území: Nejsou navržena.
  - Ochrana stavby podle jiných právních předpisů: Není navržena.
- Základní bilance stavby:
  - Potřeby a spotřeby médií a hmot: Stavba nebude spotřebovávat média ani hmoty.
  - Hospodaření s dešťovou vodou: Odtokové poměry se stavbou nezmění. Stavba je navržena tak, aby nedocházelo ke zvyšování odvodu povrchové vody do jednotné kanalizace.
  - Odpady a emise produkované stavbou: Stavba nebude spotřebovávat média ani hmoty. Odpady mohou vzniknout pouze během zimní údržby – drobné kamenivo, písek. Správce komunikace bude provádět pravidelné sezónní úklidy.

- Energetická náročnost budovy: Nejedná se o budovu.
- Základní předpoklady výstavby:
  - Předpokládané zahájení výstavby: 1. pol. 2021
  - Předpokládaná doba výstavby: 4 měsíců
  - Etapizace výstavby: Není navržena.
- Základní požadavky na předčasné užívání staveb: Stavba může být předána do užívání po částech, ale projektová dokumentace to vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Případné uvedení do předčasného provozu schválí stavební úřad.
- Orientační náklady stavby: 0,9 mil. Kč bez DPH

## 2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Navržená komunikace nezavádí nové urbanistické či architektonické řešení. Rekonstrukcí dojde především k výstavbě nového parkovacího pásu pro kolmé parkování, který nahradí současný nevyhovující stav s šikmým parkováním. Navrženo je celkem 18 odstavných stání pro osobní vozidla. Navrženy jsou nové sadové úpravy na dotčených nepevněných plochách. Upraveny budou také dotčené chodníkové plochy, místo na tříděný odpad a .

Důraz byl kladen také na zvýšení provedení bezbariérových úprav tak, aby byl v místě stavby umožněn pohyb osobám s tělesným či zrakovým postižením.

Materiálové řešení vychází z požadavku investora s ohledem na materiály použité v okolí stavby.

## 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Členění stavebních objektů:

- SO101 – Komunikace
- SO401 – Veřejné osvětlení

### 2.3.1 SO101 – Komunikace

Tento stavební objekt řeší stavební část úpravy vozovky, chodníků, a hlavně návrh rekonstrukce parkovacího pásu. Součástí SO jsou dále sadové úpravy a úpravy nepevněných ploch a úprava místa pro kontejnery na směsný a tříděný odpad.

Nově je navržen pravostranný (ve směru staničení) **odstavný pás pro kolmé parkování** osobních vozidel. Kapacita odstavného parkoviště bude tímto projektem zvýšena z původních 12 na 18 míst včetně jednoho pro vozidla osob se zdravotním postižením (OZP). Rozměry stání dle příslušné ČSN jsou 2,50x4,50 m (3,50x4,50 m – stání OZP) a odpovídají šířce vozovky pro parkování couváním, případně s popojetím i jízdou vpřed. Povrch odstavného pásu je navržen z betonové vegetační dlažby, se spárami šířky 3 cm, které budou vysypány kamenivem frakce 4/8. Pás bude klopený ve sklonu 2,0 - 3,0 % a na spodní hraně bude lemován silniční betonovou obrubou š. 15 cm převýšenou o 8 cm. Od vozovky bude odstavný pás oddělen betonovou obrubou š. 8 cm, která bude osazena v úrovni dlažby i vozovky. Veškeré obruby a palisády použité na stavbě budou osazeny do betonového lože s opěrou.

Na začátku parkovacího pásu (ve směru staničení) bude konstrukce pásu s příčným sklonem 2,0 % oddělena od rampové části chodníku v podélném sklonu 13,1 % betonovou palisádou délky 4,68 m. Projekt



předpokládá použití čtvercové palisády o průřezu 0,12x0,18 m v délkách 0,40 – 1,00 m viz. detail v příloze Vzorové příčné řezy SO101.

Stávající **vozovka** bude nově upravena v šířce 4,75 m jako obousměrná dvoupruhová místní komunikace, tedy od napojení na hlavní komunikaci až do km 0,061 43, kde bude vozovka zúžena na jednopruhovou v úseku cca 9,50 m. Zúžení bude zachováno pro ochranu kořenového systému vzrostlé lípy v km 0,067 vpravo. Toto zúžení bude na šířku 3,40 m (přesně 3,43 – 3,46 m) mezi převýšenými obrubami. Úpravy vozovky budou provedeny s asfaltovým povrchem. Vozovka bude opravena v tl. 5 cm a šířce 2,0 m podél parkovacího pásu a v š. 0,50 m podél nově osazených silničních obrub. Dále je navržena také skladba kompletní skladba konstrukce vozovky, která bude využita pro její rozšíření na dvoupruhovou v km 0,006 30 – 0,015 00 vpravo. Na konci řešeného úseku, u napojení na ul. Fáborského bude (stejně jako ve stávajícím stavu) komunikace rozšířena až na 9,40 m. Tím bude zajištěn dostatečný prostor pro popelářské vozy v době vyvážení odpadu ze zde umístěných kontejnerů. Vozovka bude v místě úprav lemována novou silniční betonovou obrubou š. 15 cm, převýšenou o 8 cm. V místě ukončení chodníku bude pro zajištění bezbariérovosti použita nájezdová obruba snižená na 2 cm. V místě prostoru pro kontejnery bude nájezdová obruba snižena na 1 cm.

#### Základní šířkové uspořádání

Volná šířka:	5,75 m
Šířka zpevněné vozovky	4,75 m
Jízdní pruh:	2,375 m
(Bezpečnosti odstup 0,50 m)	
Šířka chodníku:	1,50 – 2,08 m (napojení na stávající podél ul. hlavní ulice 1,30 m)
Šířka parkovacího pásu:	4,50 m

Navržena je také úprava komunikací pro pěší, tedy stávajících **chodníků**. V řešené části ulice je oboustranný chodník. Po levé straně je stávající chodník šířky 1,15 – 2,00 m veden podél vozovky. Tento chodník bude dotčen stavbou pouze na začátku úseku, kde dojde ke snížení silniční obruby na 2 cm tak, aby zde bylo bezbariérové místo usnadňující přecházení vozovky. Snižena bude obruba i na pravé straně vozovky, kde bude stávající chodník upraven ve větším rozsahu. Šířky navržených chodníků budou 1,50 – 2,08 m. Povrch chodníku bude vždy ze zámkové dlažby, oddělen od nebezpečných ploch bude betonovou záhonovou obrubou š. 8 cm. Obruba bude dle situačního výkresu osazena v úrovni dlažby nebo bude převýšena o 6 cm nad povrchem dlažby. Základní příčný sklon je 2,0 %, podélný se bude pohybovat v rozmezí 0 – 8,33 %. Výjimkou je původní rampová část v km 0,014 00 vpravo, která spojuje stávající chodník podél bytového domu s parkovacím pásem „nejkratší cestou“ za cenu až 4,5 % příčného a až 15 % podélného sklonu. Tento úsek nesplňuje parametry vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, lze jej však obejít chodníkem okolo zatravněného ostrůvku, tedy trasou cca o 20 m delší. **Z uvedeného důvodu bude na chodník použita zámková dlažba se speciální povrchovou úpravou pro zvýšení drsnosti – tryskaný povrch.**

V km 0,070 90 vpravo je varovným pásem osazeným příčně přes chodník ukončena „bezpečná komunikace pro pěší“. Dále navržená chodníková plocha u budovy č.p. 1624 bude sloužit pro **umístění kontejnerů** na směsný a tříděný odpad. Navržen je prostor pro umístění 5 kontejnerů na kolečkách o objemu 1100 l. Plocha bude dlážděná (stejně konstrukce jako chodník) šířky 2,00 m. Navrženo provedení zálivu pomocí převýšené záhonové obruby, čímž bude dosaženo odsazení této plochy o 0,48 m od budovy a vznikne také prostor pro osazení zábran – ohraničení místa pro kontejnery. Převýšená záhonová obruba bude sloužit jako doraz při manipulaci s kontejnery tak, aby nedocházelo k poškození fasády přilehlé budovy ani nově instalovaných zábran.

## Navržené konstrukce vozovky a ostatních ploch v rámci SO101:

## 1. OBNOVA KRYTU VOZOVKY

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF.	PS-PMB	0,5 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY DO SKLONU TL. Ø0,04m			
KONSTRUKCE CELKEM		50 MM	

## 2. KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR "I", ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

## 3. ODSTAVNÉ PLOCHY (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

BET. VEGETAČNÍ DL. (SPÁRA 3 cm), ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
VČ. VYPLNĚNÍ SPAR KAMENIVEM FRAKCE 4/8			
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

## 4. REKONSTRUKCE VOZOVKY (D1-N-6 upravená) TDZ V, PIII:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF.	PS-PMB	0,5 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE	PI-E	1,0 kg asf./m2	ČSN 73 6129
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10	120 MM	ČSN EN 14227-1,10
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	min. 200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 420 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		250 MM	

## 5. PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY:

PŮVODNÍ ZÁMKOVÁ DL., TVAR "I", ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	Ø 50 MM	ČSN 736126
UPRAVENÝ A ZHUTNĚNÝ POVRCH			
KONSTRUKCE CELKEM		150 MM	

Spára obrusné vrstvy mezi starým a novým asf. povrchem bude následně proříznuta do hloubky 0,05m a zalita pružnou zálivkou s modifikovaným asf. pojivem.

**Odvodnění** kopíruje stávající stav. Povrchová voda z vozovky a parkovacího pásu bude pomocí příčného a podélného sklonu zpevněných povrchů svedena podél převýšené obruby do nových uličních vpustí. Vpusti budou umístěny podlé silniční obruby na zrekonstruovaném parkovacím pásu a napojeny do jednotné kanalizace v místě šachet. V bodě 1.7. této zprávy je uvedena bilance ploch stávajících a nových z nichž je povrchová voda sváděna do kanalizace.

Uliční vpusti budou vždy betonové s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Navržena je klasická mříž 0,50x0,50 m na pantech. Třída zatížení mříží a poklopů ve vozovce bude vždy min. D400. V tomto SO jsou navrženy 2 ks kompletních uličních vpustí.

Přípojky uličních vpustí budou z hladkého plnostěnného PVC potrubí DN150, kruhová pevnost SN12.

Odvodnění zemní plně navržení konstrukcí vozovek a chodníků není na žádost investora navrženo. Důvodem je snaha nezatěžovat stávající kanalizaci sváděním balastních vod.

#### **Vybavení pozemní komunikace – dopravní značení a záchytná zařízení:**

Dopravní režim místní komunikace po realizaci stavby zůstane ve stejném režimu jako před ní, stavba se pořád bude nacházet v „Zóně 20“ s omezenou povolenou rychlostí na 20 km/h a zákaze stání vozidel bez parkovací karty. V rámci stavby dojde ke zvětšení kapacity parkovacích míst z 12 na 18 a změně typu z šikmého na kolmé stání. Prodloužen také bude úsek dvoupruhové komunikace. Komunikace zůstane veřejně přístupnou obousměrnou místní komunikací.

- Svislé dopravní značení navržené v rámci stavby bude provedeno v základní velikosti s optickou účinností RA1. Umístění značky bude odpovídat TP65. Navrženy jsou následující úpravy svislého dopravní značení:
  - Do km 0,010 vpravo bude přesunuta stávající DZ IZ8a+IZ8b na samostatném sloupku.
  - Do km 0,017 vpravo bude přesunuta stávající DZ IP12 s vyznačením stání pro OTZ. DZ je na samostatném sloupku.
- Vodorovné dopravní značení:
  - Provedeno bude oddělení podélných parkovacích stání značkou V10b, provedenou linkou zámkové dlažby červené barvy. Použita bude dlažba obdélník 0,10x0,2 m v tl. 80 mm.
  - Symbol V10f pro vyznačení stání pro osoby se zdravotním postižením bude proveden bílou barvou, typ II.

#### **Nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací:**

Při stavbě na zatravněných plochách bude nejprve odstraněn drn a ornice v tl. 0,15 m, která bude deponována pro další využití na stavbě.

V místě navržených stavebních úprav bude provedeno odstranění zejména krytových vrstev stávajících zpevněných povrchů dle výkresové části PD. Odstraněny budou stávající obruby.

Asfaltové betony vhodné k frézování budou odfrézovány. Materiál vyfrézovaných či jinak vybouraných asfaltobetonových vrstev bude odkoupen zhotovitelem stavby pro další recyklaci.

Nestmelené konstrukční vrstvy ze stávající konstrukce vozovky a vhodná zemina z výkopů bude částečně využita na stavbě. Přebytky zeminy a nerecyklovatelný materiál budou odvezeny na placené skládky dle druhu materiálu stejně jako ostatní druhy odpadů.

Odstraňované betonové dlažby, obruby a materiál z vybourané betonové zídky v km 0,060 – 0,072 budou odkoupeny zhotovitelem stavby pro další recyklaci.

V rámci stavby budou odstraněny stávající stromy a keře v rozsahu dle bodu 1.8 této zprávy a výkresové části PD.

## **2.3.2 SO401 – Veřejné osvětlení**

### **2.3.2.1 Základní údaje**

Tato projektová dokumentace řeší částečnou rekonstrukci rozvodů VO místní komunikace /parkoviště/ u BD Sokolovská č.p.1108-1110.

Podklady k vypracování projektové dokumentace

- požadavky investora
- obecně závazné právní předpisy a české technické normy

Zatřídění komunikace dle EN13201-1, EN13201-2

komunikace – M5

chodník - P6

Soustava 3PEN AC 50Hz, 230/400V, TNC-S

### **2.3.2.2 Zdůvodnění**

Rekonstrukce veřejného osvětlení v rámci plánované úpravy místní komunikace a parkoviště v ulici Sokolovská.

### **2.3.2.3 Popis současného stavu**

Řešená komunikace je v současnosti osvětlena veřejným osvětlením (VO) tvořeným 2 stožáry světelnými místy (SM), které jsou osazeny zastaralými sadovými kruhovými výbojkovými svítidly se sodíkovou výbojkou 70 W. Svítidlo je vždy uchyceno přímo na dřívku

ocelového patcového sloupu. Sloupy jsou umístěny v zeleném pásu podél vedle chodníku. Napájecí kabelový rozvod mezi SM je proveden vedením typu AYKY s uložením v zemi převážně v zeleném pásu podél chodníku. Kabelový rozvod řešeného VO je napájen z rozvaděče RVO č.8. v ulici Sokolovská u čp. 1111.

### **2.3.2.4 Napojení k rozvodu NN**

Napojení rekonstruované části bude provedeno následujícím způsobem. Stávající osvětlovací stožáry SM7 a SM8 budou demontovány. Stávající kabelové vedení od osvětlovacího stožáru 8.5 bude zataženo do nově instalovaného stožáru SM7. Okruh rekonstruované části je napájen z rozvaděče RVO8 (ul. Sokolovská).

### **2.3.2.5 Instalace osvětlovacích těles**

Stávající osvětlovací stožáry SM7 a SM8 budou demontovány.

Osvětlovací tělesa podél parkoviště budou umístěna výkresové části D2.2 na stožárech STB6-B. /závěsná výška 6m/.

### 2.3.2.6 Uložení kabelů

Rozvody budou realizovány kabely CYKY J4x10 uloženými v zemi. Uložení kabelů včetně souběhů a křížování s ostatními podzemními vedeními musí být v souladu s ČSN 332000-52ed.2 a ČSN 736005. V části přechodů pod komunikacemi budou kabely uloženy v kabelových chráničkách Kopodur 090110. Ve volném terénu budou kabely uloženy pouze v zemi a opatřeny výstražnou folií /popř. dodatečně opatřeny mechanickou ochranou v horní části/ aby nebyla ztížena identifikace případných poruch.

Souběžně s kabelovým vedením /10cm pod kabelem/ bude v celé trase uložen vodič FeZn 10mm. Uzemňovací přívody a spoje v zemi budou opatřeny pasivní ochranou.

## 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Stavba je navržena pro silniční, cyklistickou i pěší dopravu.

Materiál pro navržené hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS. Bezbariérové úpravy jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

#### Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Navě navržené chodníky jsou navrženy v základní šířce min. 1,50 m.
- Součástí návrhu nejsou místa pro přecházení ani přechody pro chodce. Navrženo je pouze místo usnadňující přecházení (tedy pouze snížená obruba doplněná varovným pásem).
- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 0,02 m. Silniční obruba je na konci chodníků převýšena max. na 0,02 m, případně je navržena alternativní trasa nepřesahující tyto parametry.
- Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu do 8,33 % a v příčném směru ve sklonu 0,50 - 2,00 %.
- V prostoru stavby není komunikace pro pěší s podélným sklonem větším než 5,0 % v delším úseku než 200 m (včetně navazujících přilehlých chodníků).
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.

#### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Na komunikacích pro pěší jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06 m, případně jsou jako vodící linie využity stávající stavební konstrukce přilehlé ke komunikaci pro pěší. Takto využity jsou stávající podezdívky plotů zdi a stávající budovy. Vodící linie není v řešeném úseku přerušena.
- Snížený silniční obrubník podél chodníku s výškou menší než 0,08 m nad podjížděným pásem je opatřen varovným pásem šířky 0,40 m.

#### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

#### Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- Přirozená vodící linie – je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06 m lemující chodníkovou plochu, zdmi a podezdívkami plotů nebo stávajícími budovami.
- Varovné pásy – jsou navrženy z pásu betonové reliéfní zámkové dlažby (bublanky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je vždy 0,40 m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č.163/2002 Sb.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby bude provedením rekonstrukce dle tohoto návrhu zajištěna dle platných předpisů, zákonů a norem, kvalitním provedením stavby a následným užíváním stavby podle zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Dalšímu zvýšení bezpečnosti pomůže pravidelná údržba stavby po jejím dokončení.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Popis současného stavu jednotlivých objektů je uveden v bodě 2.1. této zprávy.

Popis navrženého řešení jednotlivých objektů je uveden v bodě 2.3. této zprávy.

## 2.7 POŽÁDNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41, 221/2014 a vyhl. 268/2011. Navržené komunikace budou dostatečně únosné pro případný zásah HZS. Řešený úsek místní komunikace je navržen jako obousměrná místní komunikace. Převážná část je úseku je dvoupruhová s vozovkou šířky 4,75 m (mezi obrubami), úsek délky cca 9,50 m je pak zúžen na šířku pouze 3,40 m.

Během realizace stavby bude provoz na místních komunikacích, ulicích Sokolovská a Fáborského omezen.

**Předpokládá se provádění stavby v ul. Sokolovská za úplné uzavírky.** Při částečném omezení provozu bude vždy zachován jízdní pruh v šířce **min. 3,00 m** pro případný zásah HZS.

Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

## 2.8 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI – KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ

Není předmětem této stavby.

## 2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ apod.) A DÁLE

## **ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST apod.)**

Stavba bude mít po dokončení pozitivní vliv na stávající hygienické poměry.

### **2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ apod.**

Stavba není ohrožena výše uvedenými negativními účinky.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení jednotlivých stavebních objektů na stávající infrastrukturu je patrné z výkresové části PD. Napojeny budou stavební objekty technické infrastruktury, tedy:

SO401 – Veřejné osvětlení

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ**

- Předmětem stavby je rekonstrukce parkovacího pásu pro kolmé parkování včetně nejnútnejších úprav na vozovce a chodníkových plochách. Dotčená místní komunikace je veřejná směrově nerozdělená obousměrná dvoupruhová místní komunikace, která je na koncích označena jako „Zóna 20“.
- Dopravní režim v prostoru navržené stavby se nezmění. Změní se pouze způsob parkování z šikmého na kolmé a šířkové uspořádání komunikace – bude rozšířena až na 4,75 m.
- Popis opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace jsou popsána v bodě 2.4 této zprávy.

### **4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Stavba je sama dopravní infrastrukturou. Napojení je zřejmé z výkresové části PD na koncích řešeného úseku. Napojeny budou stavební objekty dopravní infrastruktury, tedy:

SO101 – Komunikace (chodník, vozovka)

### **4.3 DOPRAVA V KLIDU**

Součástí stavby je návrh 18 kolmých odstavných stání pro osobní automobily včetně jednoho stání vyhrazeného pro vozidlo OZP (osoby zdravotně postižené).

### **4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Součástí stavby nejsou stezky pro pěší ani pro cyklisty. Upraveny budou úseky stávajících chodníků šířky min. 1,50 m, které na koncích úpravy navazují na stávající úseky.

Cyklisté se budou pohybovat po vozovce spolu se silniční dopravou.

## 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### 5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Součástí stavby (stavebního objektu SO 101) jsou také terénní úpravy – nezpevněné plochy. Tyto plochy jsou určeny k zatravnění a pokrytí vrstvou dřevní štěpky.

- Zatravnění – V místě navržených zatravněných ploch bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m, která bude následně oseta travním semenem. Rozsah ploch určených k zatravnění je patrný z výkresové části SO101.
- Dřevní štěpka – Na upravený terén bude rozprostřena vrstva bezplevelného substrátu v tl. 0,10 m. Následně bude rozprostřena vrstva dřevní štěpky v tl. po slehnutí 0,10 m. Takto bude upraven pruh podél parkoviště (z důvodu přesahu zaparkovaných vozidel), svah ve sklonu 1:2 a následný přesah šířky 0,50 m pod svahem a další plochy nevhodné k zadráždění i zatravnění – viz. výkresová část SO101.

#### Příprava území a terénní úpravy

Sadové úpravy přicházejí na řadu po dokončení hrubých terénních úprav a ohumusování ploch. Terénní úpravy budou řešeny finálním urovnáním povrchu.

Kvalitně provedené terénní úpravy podmiňují převzetí staveniště a samotné zahájení sadových úprav – jemnou modelaci terénu. Plocha bude chemicky odplevelena herbicidem a uhrabána.

### 5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY – SADOVÉ ÚPRAVY

Do dotčených nezpevněných ploch je navržena výsadba okrasných keřů, která vychází z požadavku OŽP MěÚ. Navržen je živý plot podél parkoviště a dále solitérní i skupinová výsadba viz. výkresová část SO101. Ke každé sazenici bude přidán přípravek pro udržení vody v půdě a přihnojena bude kombinovaným tabletovým hnojivem. Sazenice budou kontejnerové různých velikostí.

Seznam navržených keřů:

Označení	Název	Počet	Vel. kontejneru – sazenic
K1	Zimolez fialový 'Lonicera pileata'	3 ks	1 L – 20 – 30 cm
K2	Šacholan tříplátečný 'Magnolie tripetala'	2 ks	30 L – 175 – 200 cm
K3	Rhododendron 'Marcel menard'	2 ks	5 L – 40-50 cm
K4	Kdoulovec nádherný 'Chaenomeles superba'	1 ks	2L – 20-30 cm
K5	Philadelphus 'Mont blanc'	5 ks	3 L – 40-50 cm
K6	Weigela 'Slingco 1'	5 ks	3 L – 20 – 40 cm
K7	Kolkvície nádherná 'Pink Cloud'	5 ks	3 L – 40 – 60 cm
K8	Muchovník klasnatý 'Amelanchier spicata'	1 ks	3 L – 40 – 60 cm
K9	Meruzalka krvavá 'Ribes sanguineum'	50 ks	2 L – 20-30 cm
K10	Meruzalka alpská 'Ribes alpinum'	100 ks	2 L – 20-30 cm

### 5.3 BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Nejsou navržena.



## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba ve svém rozsahu nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí v okolí stavby. Navržena tedy nejsou ani žádná opatření na zmírnění vlivů.

Z hlediska hlučnosti a vibrací realizací komunikace nedojde ke zvýšení negativních účinků. Naopak lze opravou povrchů komunikací předpokládat jejich snížení.

### 6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Stavba ve svém rozsahu nezavádí nové vlivy na přírodu a krajinu.

- Ochrana dřevin:

V případě nálezu kořenového systému při výkopových pracích bude postupováno v souladu s ČSN 839061. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

**V km 0,067 vpravo bude po dobu stavby ochráněn dřevěným bedněním kmen lípy.**

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutné pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

- Ochrana památných stromů – v lokalitě se nenachází památné stromy.
- Ochrana rostlin a živočichů – stavba se nedotkne chráněných druhů živočichů. Dřeviny určené ke kácení jsou uvedeny v tabulce v bodě 1.8. této zprávy.
- Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině – realizací stavby nebudou dotčeny.

### 6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba neleží na území zařazeném do programu Natura 2000.

### 6.4 POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ EIA

Pro stavbu nebylo vedeno zjišťovací řízení ani vydáno stanovisko EIA. Vyjádření příslušného orgánu státní správy ochrany životního prostředí jej nepožaduje, viz. Dokladová část.

### 6.5 ZÁMĚR SPADAJÍCÍ DO REŽIMU INTEGROVANÉ PREVENCE

Stavba nepodléhá integrovanému povolení.

### 6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Ochranná pásma inženýrských sítí budou upravena v místě přeložení veřejného osvětlení.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Součástí dokladové části této projektové dokumentace je také souhlasné závazné stanovisko Sekce ekonomické a majetkové Ministerstva obrany ČR – odboru ochrany územních zájmů. Žádné zvláštní opatření nejsou navrženy.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY

### 8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Pro stavbu budou klasické materiály pro stavbu dopravní a technické infrastruktury. Pro technickou infrastrukturu bude hlavní objem materiál zastávat přesun výkopového (materiál z demolice konstrukce vozovky a zemina) a zásypového materiálu (písky a štěrkové drtě), dále pak prvky VO (stožáry, chráničky, kabel). Pro dopravní stavbu bude na straně vybouraného materiálu především asfaltový recyklát, zahliněné kamenivo a prefa betonové prvky (dlažby a obruby). Na straně nových materiálů pak opět asfaltové betony, štěrkové drtě, betonové dlažby a obruby.

Přesné objemy jsou patrné z výkazu výměr, který je součástí projektové dokumentace.

Za zajištění materiálů pro stavbu dle PD nese plnou zodpovědnost zhotovitel stavby.

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality, a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

### 8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Pro realizaci stavby nejsou navržena žádná opatření pro odvodnění staveniště. Nutná opatření a vhodné stavební postupy pro ochranu staveniště i okolních nemovitostí budou provedeny v režii zhotovitele, který za ně nese plnou zodpovědnost.

### 8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na stavbu bude zajištěn z okolních veřejných komunikací, tedy z především z ul. Sokolovská. Vjezd z ul. Fáborského nebude zhotovitelem stavby využívána k dopravě nového nebo odvozu vybouraného materiálu vozidly s pohotovostní hmotností nad 3,5 t. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá. V místě napojení stavby bude rozmístěno přechodné dopravní značení v souladu s vydaným stanovením přechodné úpravy provozu na místní komunikaci příslušným silničním správním úřadem. Stanovení zajistí zhotovitel stavby dle vlastního návrhu.

#### 8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport prostoru stavby, tedy dotčených a sousedních pozemků a sousedních nemovitostí (zejména budov a stav plotů).

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku škod na komunikacích, půdě, soukromém majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

**V km 0,060 vpravo bude pod nově zpevňovanou plochou parkoviště prodloužena ochrana stávajícího optického vedení společnosti PODA a.s.. Ochrana bude provedena uložení vedení do betonového kabelového žlabu v délce 6,0m.**

#### 8.5 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vyplývá z návrhu záborů stavby viz. výkresová část PD. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace.

#### 8.6 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby nebude prováděn velký rozsah zemních prací. Bude se jednat o vybourání stávající konstrukce vozovky, odkopání stávajícího nezpevněného svahu a založení nového násypového svahu dle výkresové části SO101. Potřeba deponií v místě staveniště bude tedy minimální a půjde spíše o sklad materiálu určeného pro okamžité zabudování do stavby (např. dlažba, obruby...).

#### 8.7 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ – ODAPDY

Předpokládá se dočasné zvýšení hluku a prašnosti během realizace stavby, které musí být zhotovitelem omezeno na minimum a nesmí porušovat obecné zásady a předpisy pro realizaci staveb ve venkovním chráněném i nechráněném prostoru a zejména nesmí překračovat povolené limity pro hlukovou zátěž ze stavební činnosti. Za dodržování těchto předpisů a limitů je zodpovědný zhotovitel stavby. Zhotovitel je také zodpovědný za udržování čistoty na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi a výjezdu ze staveniště nashromáždí.

**Prašnost** bude snižována kropením a zametáním staveniště v závislosti na aktuálním počasí.

Dodržována budou následující opatření pro minimalizaci rušení okolí v místě obytné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky **hluku a vibrací**:

- Stavební práce budou prováděny pouze o pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin.
- Hlučnou mechanizaci je vhodné používat pouze v běžné pracovní době (s přestávkou na oběd), tedy ideálně od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin.
- Je vhodné obyvatele přilehlých nemovitostí seznámit s denním režimem stavby.
- Hygienický limit hluku ze stavební činnosti je stanoven na 65 dB.
- Použita bude pouze mechanizace s co nejnižší hlučností v bezvadném technickém stavu.

- V případě použití hlučných zařízení jako jsou elektrocentrály, kompresory nebo čerpadla, budou tyto zařízení chráněna mobilní protihlukovou zástěnou nebo speciální protihlukovou kapotou, které dodržení stanoveného limitu zajistí. Zařízení budou umístěna, co nejdále od obytné zástavby.

#### Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

#### Odpady při výstavbě

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady vzniklých při realizaci stavby a provozem stavby se řídí zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016.

Tabulka způsobu likvidace vzniklých odpadů při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02	Sklo	1

O		
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

## Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

## 8.8 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, **řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení** v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

## 8.9 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Během realizace stavby se vzhledem k rozsahu nepředpokládá souvislé oplocení stavby. Vzhledem k okolní zástavbě je naopak nutné zajistit minimálně přístup pro pěší na okolní pozemky. Je tedy nutné zajistit staveniště i pro bezpečný pohyb chodců.

Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení, případných změnách a možnostech zhotovitele.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.:

### • Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50 m, nebo při celé uzavírci trasy pro chodce se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.

### • Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:**

Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90 m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 m. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

## **8.10 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Stavba bude prováděna za omezení dopravy přechodným dopravním značením, které bude odpovídat TP66. Přechodné dopravní značení bude rozmístěno v souladu s TP66 a povoleno před zahájením stavebních prací příslušným silničním správním úřadem a schváleno Dopravním inspektorátem PČR. Všechny navržené značky přechodné úpravy budou základní velikosti v reflexním provedení a budou umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Červené a bílé pruhy budou z retroreflexní fólie třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 – 0,20 m budou provedeny na výšku sloupku min. 0,45 m.

**V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS a IZS. Po celou dobu stavby bude zachována průjezdná komunikace v šířce min. 3,00 m.**

## **8.11 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Navrženy nejsou speciální podmínky pro výstavbu a její organizaci. Podrobné řešení organizace výstavby záleží na možnostech a kapacitách zhotovitele, daných smluvních podmínkách od stavebníka.

Podmínky k realizaci stavby obsahuje především:

- Rozhodnutí o umístění a následně povolení vydané příslušným stavebním úřadem.
- Stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci vydané silničním správním úřadem.
- Dokladová část této PD ve vyjádřeních dotčených správců sítí a orgánů státní správy.

## **8.12 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Pokud vyhradí potřebný prostor investor stavby na vlastních pozemcích, určí rozsah a podmínky v zadávacích podmínkách výběrového řízení na dodavatele stavby.

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě.

Vjezd na staveniště je patrný z výkresové části PD. Jde o křižovatku hlavní komunikace ul. Sokolovská a stavbou řešenou vedlejší ulici, také část ul. Sokolovská. Pro osobní vozidla je možné využít vjezd přes ul. Fáborského. Způsob vyznačení bude součástí stanovení přechodné úpravy provozu.

### 8.13 POSTUP A HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Případné práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli dle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Podrobný harmonogram výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor. Stavbu lze realizovat po dílčích částech, proto se skutečný sled prací může výrazně lišit.

#### Předpokládaný postup prací:

- vytyčení inženýrských sítí jejich správci
- rozmístění dočasného dopravního značení
- sondážní práce v prostoru staveniště pro ověření polohy sítí
- odstranění vybraných dřevin, odstranění stávajícího dopravního značení a městského mobiliáře v kolizi se stavbou
- odfrézování stávajících asf. vrstev, vybourání obrub a dlážděných povrchů
- bude sejmuto drn s ornici v tl. 0,15m
- zemní práce na úroveň zemní pláň – provedení statických zkoušek
- provedení výměny lamp a kabelu veřejného osvětlení (VO) s ohledem na postup prací a zachování funkčnosti VO během realizace po maximální dobu
- hloubení rýh pro osazení uličních vpustí a jejich přípojek
- osazení uličních vpustí a jejich přípojek
- provedení případných sanací aktivní zóny
- provedení ochranných vrstev ze štěrkodrtí, současně bude probíhat osazování silničních i záhonových obrub, betonové palisády
- pokládka asfaltobetonové krytové vrstvy
- osazení betonových patek pro dopravní značení
- rozprostření lože z kameniva a kladení zámkové dlažby
- terénní úpravy včetně ohumusování ornici a osetí travním semenem a provedení sadových úprav
- dokončovací práce, úklid staveniště, zahájení předávacího řízení

### 8.14 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V prostoru umístění stavby na stávajících zatravněných pozemcích bude nejprve sejmuto drn a ornice v předpokládané tl. 0,15m. Materiál bude deponován pro rozprostření ornice v místě stavby během dokončovacích prací.

V rámci stavby nebude prováděn velký rozsah zemních prací. Bude se jednat o vybourání stávající konstrukce vozovky, odkopání stávajícího nepevněného svahu a založení nového násypového svahu dle



výkresové části SO101. Dále budou provedeny rýhy pro osazení uličních vpustí a jejich přípojek a pro základ stožárů VO včetně nového kabelu.

Dále budou hloubeny rýhy pro osazení dopravního značení.

Bilance zemních hmot není pro tento projekt zásadní. Bude se jednat o malá množství, přičemž v tomto již zastavěném územní nelze předpokládá větší množství využitelných zemin.

### **8.15 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Zhodnocení vodohospodářského řešení je z hlediska stávajícího stavu a návrhu odvodnění stavby je uvedeno v bodech 1.7. a 2.1. této zprávy. Celkově dojde realizací stavby ke zmenšení objemu vod sváděných do jednotné kanalizace.

Součástí stavby nejsou vodohospodářské objekty.

10/2019 Pardubice

Vypracoval: Zdeněk Kysilko, DiS.